









**اليوم السابع**  
العدد ٨١٥٠٨  
١٨٥٠٨  
١٨٥٠٨  
١٨٥٠٨

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط

**الزيت والنفط**  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط  
الزيت والنفط



بوابة جحا - وهي البوابة الأثرية الجديدة لشارع بورسعيد  
للحديقة بالخليفة والتي كانت مبنية في السابق على يد  
الفرعون



ثلاث مدارس بحى الخليفة والتي تقع في منطقة ابراهيمية كان العمل في  
بناها قد توقف بسبب وسائل من هيئة التحرير هذه الخطة تحوى في بنائها أكثر  
السوية - كم استوفت العمل أخيراً بكتلة من وزارة الإسكان - تديرها شركة القوت



جراج حنة التعمير والصالح الأراضي بالخليفة التي صدر قرار جمهوري بالاستيلاء عليها  
لصالح محافظة القاهرة ، والاستفادة بها في القاعة العامة ولم تخطأ الهيئة حتى الآن وقال حمدي السيد  
أن هذه الخطة تصلح كإقامة عدد من المدارس عليها خاصة وأنه يوجد لها حقل جميل وجوارها النيل

من ظروف الترميم والمراكز حيث تقيم  
للجود الذاتية على الأثر بالاسم  
بالأراضي لثلاث مدارس عليها ، وتبرز  
المشكلة في المصلحة من حيث التخطيط  
لأعمال المباني الدراسية ، حيث أنه  
يوضع في المصلحة عند التشاور  
للجود الذاتية ، وذلك بالإضافة إلى أن هناك  
مناطق مبنية بالمصلحة يمكن إقامة  
مدارس عليها ، لكن توجد أسباب  
تاريخية وأثرية للوقوف الجاور ، تكون

# مدراس بـ ١٠ ملايين جنيه

زيرة إذا لم تتم قبل ابتداء السنة الدراسية الجديدة . . ؟

بعض المواقع أتمت حوالي ٥٠ %  
وبعضها توقف عند حد ١٠ %  
لا أمل - على أحسن الفروض - إلا في نهاية ديسمبر من المسئول؟

**تحقيق : محمود معوض**  
**صير : محمد القحوي**

إن السبب في التأخير يرجع إلى عدم  
توافر الأراضي اللازمة لتغطية المباني  
عليها ، والأرض المتاحة تبلغ بأسمار  
مرفقة جاد ، كما أن كثيراً من المباني  
الدرسية آيلة للسقوط وتحتاج مدارس  
أطفال .

في محافظة كسرواج تخطط  
السيرة : هناك . . . يقررون أن السبب  
يبدو إلى اختراع مقادير التكاليف  
الداخل والعالم من الاستعانة في مبيعات  
تأجير المباني الدراسية ، مثلاً حدث  
بالنسبة للمدارس الأربع التي أدرجت  
لها في المرفقة الأبحاث الثلاثة . لقد  
توقف التأجير لأنه لم يتم مقاول واحد  
بوجه أن المدارس في بنى الجبل . مع  
أن المرفق محقق بتجهيزه مكتبة .

**ادعاء ملكية الأرض**  
وقد وصلت الخطة إلى حد أن يبنى  
المقاولين أجزاً استناداً لخصم  
للإجراءات التي توجب عليهم نتيجة عدم  
التزامهم بالمواعيد التي حددتها  
ولقد كان تفكير المقاولين في مبيعات  
استلام المواقع التي ستمثل عليها  
المباني الجديدة نتيجة للاختلاف بين  
الأجزاء المطبوعة أو الأمان حول تحديد  
الموقع دور في مشكلة تأخير شيد  
المباني . حدث ذلك مثلاً بالنسبة لحرسة  
الحدوة مركز حيا بالخرجة .

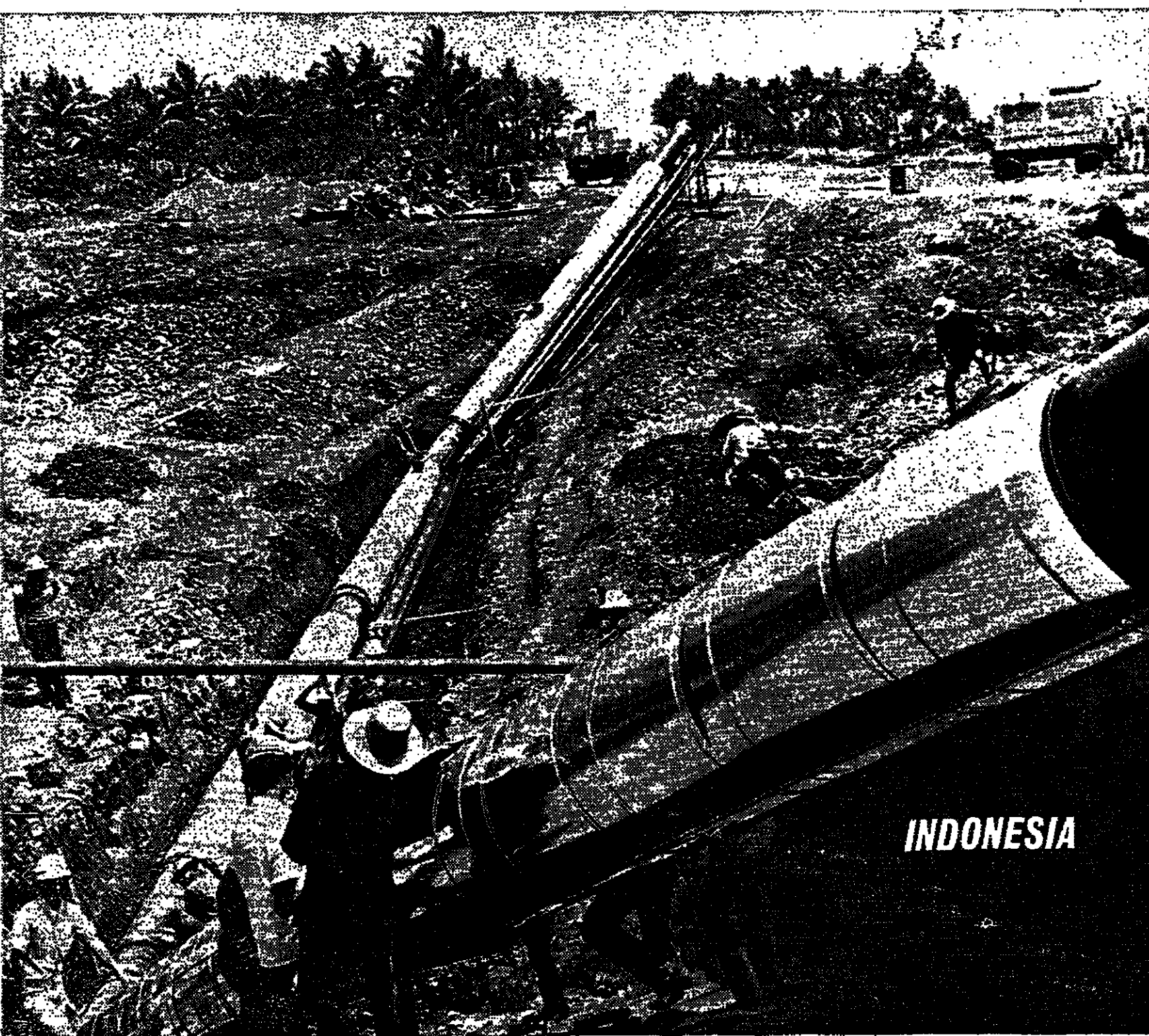
كذلك فقد تعرض بعض الأهالي في  
بعض المواقع لإحساس الملكية للأرض  
بغيره غير قانونية أو تحديد جهة  
للتملك في الأراضي المخصصة للمصلحة  
العلمية . حدث هذا مثلاً في الترميم  
مركز حيا وتغير سببه استلام  
الموقع .

**الجهود الذاتية** . . . تساعد  
ولقد كان لحافطة لسياسة على سبيل  
الآن طريقاً لمعالجة المشكلة . . . يقول  
السيد إبراهيم حمدي عبد الله مدير عام  
التعليمية أنه تم إيفاء بعض المباني  
وتكفلت مد التمويل واختصار أحد  
الدور العليا وحقق بعض المرافق مثل  
المطعم والنرج ، والاتفاقية بما هو  
غرضي لسير الدراسة ، ولم تنجز  
المحطة بمباني التأجير في المباني  
حيث استعان من ذلك ببيان جهة

قد كان الهدف ولعلنا لم الدولة  
بعض تلك التمرير وتمسك به بغيره  
والناتج ٨٧٣ لكلا ٤١١ جنيه  
ومن شأنه التمرير المسألة المسألة بها  
في معظم المدارس ، والاستعانة من  
بعض المباني الدراسية الجديدة بالتمويل  
.. جملتها لسياسة رفع المستوى التعليمي  
بمرفق الوقت ولكن الدراسة والاعتماد  
بالتجربة لا توجد ٢٠ تمديد  
السيد السيد ٣٦ تمديد  
السيد السيد ٢٤ تمديد  
السيد السيد

مكافأة كان الهدف . . .  
لكن - رقم مرور ٨ - تم - لم  
بعض المقادير حقت حوالي ٥٠ %  
في الملة بته . . . والبعض الآخر لم  
يقدم خطة واحدة من جهة في الملة  
ورقم الملة بالمحطات . . . قال  
السيد السيد ٣٦ تمديد  
السيد السيد ٢٤ تمديد  
السيد السيد

## حيث توجد البئر يمكن شق الطريق إليها



إذا اعتبرتم تلك مشاكل هندسية عسيرة ، ففي مقدوركم  
الاعتماد على مؤسسة « نيجاتا » التي تتكفل بتوفير  
الحلول المناسبة لها ، وهذا ما حدث في « دجانتيا رانج »  
بجمهورية اندونيسيا إذ استعانت بشركة « نيجاتا » لتحويل  
نقطة الاضطراب المرتفعة لخام البترول لديجات حصاره  
مربوعاً ٨٨ مستقيماً .

لقد كانت بعد ما جلسته ١١٠ أميال من خطوط الأنابيب واستكملنا  
للجنة بسرعة أذهلت أشد المتشائمين ولأشك أن إكمالنا التوسعة  
لها التوسعة الأكبر في إنجاز مثل هذه المشروعات إذ تضمننا في  
« دجانتيا رانج » بأعمال التشييد والهندسة نمكة الجميع ،  
وخطوط الأنابيب الأرضية وبمهازيج التخزين والشحن الخشبي  
وتغذية الخدمة الهندسية لخطوط الأنابيب تحت سطح البحر  
وفي الحقيقة جميع التسهيلات التي تتطلبها مشرق امتداد  
خطوط أنابيب البترول وكل شيء استبداء من تصميم  
للموقع حتى عمليات الاختبار .

ولما كانت المؤسسة الرائدة في اليابان لتشييد المصانع  
الهندسية فتدعى إيسينا القيام بمشروعات أخرى  
كثيرة في أنحاء العالم .  
ومؤسستنا ذات خبرة في خدمة المشروعات الهندسية  
ويغطي نشاطها أرضية كبيرة : مصانع تكرير البترول  
مصانع البتروكيماويات ، فنقسم قسم البيئية ،  
لمصانع البتروكيماويات ، خطوط الأنابيب التي تمتد  
لمسافات طويلة وغيرها .

إن « نيجاتا » اسم مرموق إذا أردت إنجاز مهامك الصعبة بسرعة

لقد قمنا بأعمال الهندسة وتشيد بعض المصانع الكبرى في العالم :  
Lube Oil (200,000 KTY), BTX (484,000 TTY), and Heavy Oil Desulfurization  
(40,000 BPSD), plus over 70% of the Acrylonitrile plants in Japan. We've also just  
completed a Topping Unit (110,000 BPSD) and CRC Isomax Plant (28,000 BPSD)  
and are constructing a Topping Unit (150,000 BPSD) and Vacuum (55,000 BPSD)  
together with other CRC Isomax Plants.

For full information, please contact us. Chemical Plant Division:  
**NIIGATA ENGINEERING CO., LTD.**  
27-7, TAITO 2-CHOME, TAITO-KU, TOKYO, JAPAN  
CABLE : NITE TOKYO TELEX : 255-5211 NITETO J PHONE : TOKYO 833-3211















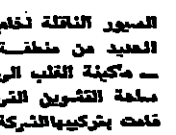






**السيد وزير الصناعة في حديث مع المهندس  
المسيد خالد رئيس مجلس الإدارة**

الكتابه من تتيق المال بوحدة تحويل خام الحديد ينتج الحديد والصلب  
 مك وشكل وإعادة تركيب ذاتصناعة شركة مواد الصفاة بكر الدوار  
 التركيب الميكانيكية والكهربائية لتكديما مرسى مطروح  
 اعمال التركيبات الميكانيكية والكهربائية لشرور الترسة البحرية بالاستكفيرة  
 ختروج الصوت والفوق بلى سبيل  
 التركيب محلات التزوي وبشكالات التزود للحد والحفظات المظلة  
 التركيبات الكهربائية للزوي والاتارة لحفظ الشركات المتعامية الكبرى  
**عمل جارى تنفيذها :**  
 اعمال التركيبات الميكانيكية والكهربائية وامل العزل الحرارى لجمع الحديد  
 والصلب  
 التركيبات الكهربائية وامل العزل بصرى المواد الكولية بالاستكفيرة.  
 التركيبات الميكانيكية والكهربائية لمحطات التزود بمحفظ اتحاد الجمهورية  
 مشروعات بحرية الزيف بمحفظات كثر الشيخ - دبيل - الطويلة -  
 مرسى مطروح  
 التركيبات الكهربائية للزوي والاتارة بمحفظ الشركات المتعامية

[illegible]

• جائزة ملكة الأفاق لعام ١٩٧٣  
 جو نذرة طائفة إلى لبنان تقدمها مجلة النيرة اللبنانية في ١٠٠٠ نسخة مرفقة بالطر  
 • جائزة أجمل نسوة لعام ١٩٧٣  
 جو نذرة طائفة تقدمها مجلة الصياد وصبرة الأنوار  
 • لجنة التكريم مكوّنة من :  
 كبار الصحفيين والفنانين والصحفيين  
 رؤساء المرحلات تقدموا للقائمة التالية لاختار الصحافي  
 جو مايقار وقدماءه ومما لا ريب قيمة لأجبيح  
 جو جميع محبوا على أرقام الموائع  
 بالاشتراك مع فرقتي :

LEYONS و THE TOPS